

PLASFED YÖNETİM KURULU BAŞKANI ÖMER KARADENİZ:

Alternatif lojistik rotaları Türkiye'nin en büyük gücü

Plastik Sanayicileri Federasyonu (PLASFED) Başkanı Ömer Karadeniz, Hürmüz Boğazı'nda artan jeopolitik gerilimin, küresel enerji ve lojistik güvenliği açısından ciddi riskler yarattığını belirtti. Hürmüz Boğazı geçişinde yaşanan son belirsizlikte, Türkiye'nin alternatif ticaret ve lojis-

tik güzergahlarına sahip olmasının öneminin bir kez daha ortaya çıktığını vurgulayan Karadeniz, "Orta Koridor başta olmak üzere Türkiye'nin Avrupa ile Asya arasında üstlendiği lojistik köprü rolü, yalnızca ekonomik değil aynı zamanda stratejik bir avantajdır. Bu avantajı iyi değerlendirmeliyiz" dedi. Karadeniz, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun Orta Koridor vizyonuna da atıfta bulunarak, "Jeopolitik risklerin arttığı bir dönemdeyiz. Üretim ve ihracatın sürdürülebilirliği açısından lojistik güvenliği ve tedarik çeşitliliği her zamankinden daha büyük önem taşıyor" değerlendirmesinde bulundu.





Alternatif lojistik koridorlara sahip olmak artık zorunluluk

Plastik Sanayicileri Federasyonu (PLASFED) Başkanı Ömer Karadeniz, Hürmüz Boğazı'nda artan jeopolitik gerilimin, küresel enerji ve lojistik güvenliği açısından ciddi riskler yarattığını belirtti. Petrol fiyatlarının yeniden 100 doların üzerine çıkma olasılığına dikkat çeken Karadeniz, "Petroldeki her artış, hammadeden lojistiğe kadar tüm maliyetleri artırıyor. Üretim yavaşlıyor, yatırımlar erteleniyor. Petrol fiyatlarındaki artış, enerji ve hammadde maliyetlerinin yanı sıra lojistik maliyetlerini de keskin biçimde artırıyor. Bu nedenle alternatifli lojistik koridorlara sahip olmak artık lüks değil, zorunluluk" diye konuştu.

Orta Koridor stratejik avantaj

Hürmüz Boğazı geçişinde yaşanan son belirsizlikte, Türkiye'nin alternatif ticaret ve lojistik güzergahlarına sahip olmasının öneminin bir kez daha ortaya çıktığını vurgulayan Karadeniz, "Orta Koridor başta olmak üzere Türkiye'nin Avrupa ile Asya arasında üstlendiği lojistik köprü rolü, yalnızca ekonomik değil aynı zamanda stratejik bir avantajdır. Bu avantajı iyi değerlendirmeliyiz" dedi. Karadeniz, şunları söyledi:

"Jeopolitik risklerin arttığı bir dönemdeyiz. Üretim ve ihracatın sürdürülebilirliği açı-



Ömer
Karadeniz

sından lojistik güvenliği ve tedarik çeşitliliği her zamankinden daha büyük önem taşıyor."

Enerji arz güvenliği ve hammadde tedarikine yönelik artan belirsizliklerin, sanayi yatırımlarını frenlediğine dikkat çeken Karadeniz, uzun vadeli planlama gerektiren yatırımların ertelendiğini söyledi. Finansman imkanlarının daraldığı, risk primlerinin yükseldiği bu ortamda üretim gücünü korumak için hem kamu hem özel sektörün proaktif adımlar atması gerektiğine dikkat çeken Karadeniz, döngüsel ekonomiye geçişin hızlandırılması gerektiğini vurguladı. Dışa bağımlılığı azaltacak yapısal reformların hayata geçirilmesi gerektiğini vurgulayan çatı kuruluş PLASFED Başkanı, sanayi politikalarının yeniden şekillendirilmesinin artık ertelenemez bir zorunluluk haline geldiğini vurguladı. Karadeniz, petrol fiyatlarındaki artışın yalnızca üreticiyi değil, tüketiciyi de doğrudan etkilediğine işaret etti.



Alternatif ticaret yolları zorunluluk

PLASTİK Sanayicileri Federasyonu (PLASFED) Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Karadeniz, Hürmüz Boğazı'nda yaşanan belirsizliklerin yalnızca enerji arz güvenliğini değil, sanayi üretimini de doğrudan etkilediğini söyledi. Petroldeki her artışın hammaddeden lojistiğe tüm maliyetleri artırdığını kaydeden Karadeniz, "Üretim yavaşlar, yatırımlar ertelenir" dedi. Karadeniz, Orta Koridor başta olmak üzere Türkiye'nin alternatif lojistik güzergahlarına sahip olmasının bu tür jeopolitik şoklara karşı stratejik bir avantaj sunduğunu vurgulayarak, "Alternatif ticaret yolları artık sadece bir seçenek değil, üretim güvenliği için zorunluluk" ifadelerini kullandı. **NEFES**



“Türkiye’nin en büyük gücü alternatif lojistik rotaları”

HABER MERKEZİ

Plastik Sanayicileri Federasyonu (PLASFED) Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Karadeniz, Hürmüz Boğazı’nda artan jeopolitik gerilimin, küresel enerji ve lojistik güvenliği açısından ciddi riskler yarattığını belirtti. Karadeniz, “Petroldeki her artış, hammadeden lojistiğe kadar tüm maliyetleri artırıyor. Üretim yavaşlıyor, yatırımlar erteleniyor. Bu tablo hem sanayiciyi zorluyor hem de tüketici fiyatlarını yukarı çekiyor” dedi. İran’ın Hürmüz Boğazı’nı kapatma yönündeki adımlarının yalnızca enerji fiyatlarını değil, plastik sektörünün temel girdilerinden biri olan nafta gibi petrol türevlerinin tedarikini de doğrudan etkilediğini ifade eden Karadeniz, “Türkiye plastik sektörü büyük ölçüde ithalata dayalı bir yapıya sahip. Petrol fiyatlarındaki artış, enerji ve hammadde maliyetlerinin yanı sıra lojistik maliyetlerini de keskin biçimde artırıyor. Bu nedenle alternatifli lojistik koridorlara sahip olmak artık lüks değil, zorunluluk” dedi.

Orta Koridor Türkiye için stratejik avantaj

Hürmüz Boğazı geçişinde yaşanan son belirsizlikte, Türkiye’nin alternatif ticaret ve lojistik güzergahlarına sahip olmasının önemini bir kez daha ortaya çıktığını vurgulayan Karadeniz, “Orta Koridor başta olmak üzere Türkiye’nin Avrupa ile Asya arasında üstlendiği lojistik köprü rolü, yalnızca ekonomik değil aynı zamanda stratejik bir avantaj. Bu avantajı iyi değerlendirmeliyiz” dedi.

Enerji arz güvenliği ve hammadde tedarikine yönelik artan belirsizliklerin, sanayi yatırımlarını frenlediğine dikkat çeken Karadeniz, uzun vadeli planlama gerektiren yatırımların ertelendiğini söyledi. Finansman imkanlarının daraldığı, risk primlerinin yükseldiği bu ortamda üretim gücünü korumak için hem kamu hem özel sektörün proaktif adımlar atması gerektiğine dikkat çeken Karadeniz, döngüsel ekonomiye geçişin hızlandırılması gerektiğini vurguladı.

Ömer
Karadeniz

“Alternatif lojistik rotaları tercihimiz”

Plastik Sanayicileri Federasyonu Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Karadeniz, Hürmüz Boğazı'nda artan jeopolitik gerilimin, küresel enerji ve lojistik güvenliği açısından ciddi riskler yarattığını belirtti. Karadeniz, “Petroldeki her artış, hammaddeden lojistiğe kadar tüm maliyetleri artırıyor. Üretim yavaşlıyor, yatırımlar erteleniyor” dedi. Karadeniz, İran'ın Hürmüz Boğazı'nı kapatma yönündeki adımlarının yalnızca enerji fiyatlarını değil, plastik sektörünün temel girdilerinden biri olan nafta gibi petrol türevlerinin tedarikini de doğrudan etkilediğini ifade etti. “Türkiye plastik sektörü büyük ölçüde ithalata dayalı bir yapıya sahip. Petrol fiyatlarındaki artış, enerji ve hammadde maliyetlerinin yanı sıra lojistik maliyetlerini de keskin biçimde artırıyor. Bu nedenle alternatifli lojistik koridorlara sahip olmak artık lüks değil, zorunluluk” diye konuştu. (Haber Merkezi)



'Alternatif lojistik rotalar artık bir zorunluluk'

PLASTİK Sanayicileri Federasyonu (PLASFED) Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Karadeniz, Hürmüz Boğazı'ndaki krizlerin başta plastik sektörü olmak üzere tüm sanayi üretimini ve tedarik zincirini sekteye uğrattığını belirtti. Türkiye'nin Orta Koridor gibi alternatif lojistik rotalara sahip olmasının stratejik bir güvence sunduğunu vurgulayan


Karadeniz, "Petroldeki her artış, ham maddeden lojistiğe tüm maliyetleri artırıyor; üretim yavaşlıyor, yatırımlar erteleniyor." dedi.

Karadeniz, İran'ın Hürmüz Boğazı'nı kapatma yönündeki adımlarının yalnızca enerji fiyatlarını değil, plastik sektörünün temel girdilerinden biri olan nafta gibi petrol türevlerinin te-

darikini de doğrudan etkilediğini ifade etti. "Türkiye plastik sektörü büyük ölçüde ithalata dayalı bir yapıya sahip. Petrol fiyatlarındaki artış, enerji ve ham madde maliyetlerinin yanı sıra lojistik maliyetlerini de keskin biçimde artırıyor. Bu nedenle alternatifli lojistik koridorlara sahip olmak artık lüks değil, zorunluluk." diye konuştu.

Finansman imkanlarının daraldığı, risk primlerinin yükseldiği bu ortamda üretim gücünü korumak için hem kamu hem özel sektörün proaktif adımlar atması gerektiğine dikkat çeken Karadeniz, döngüsel ekonomiye geçişin hızlandırılması gerektiğini vurguladı.



 Plastik Sanayicileri Federasyonu (PLASFED) Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Karadeniz, Orta Doğu'daki jeopolitik gerilimlerin sanayi üretimine etkilerine dikkat çekti. Karadeniz, Hürmüz Boğazı'ndaki krizlerin plastik sektörü başta olmak üzere tüm tedarik zincirini sekteye uğrattığını belirterek, "Petroldeki her artış, üretim maliyetlerini katlıyor; yatırımlar erteleniyor, üretim yavaşlıyor" dedi. Karadeniz, İran'ın Hürmüz Boğazı geçişlerini sınırlama yönündeki hamlelerinin, sanayide kritik öneme sahip petrol türevlerinin tedarikini zora sokabileceğine işaret etti. Nafta gibi hammaddelere erişimde yaşanacak olası sıkıntıların, özellikle plastik ve ambalaj sektörlerini doğrudan etkileyeceğini söyleyen Karadeniz, "Petrol fiyatlarının 100 doların üzerine çıkması, Türkiye gibi hammadde bağımlısı ül-

kelerde üretim maliyetlerinde keskin artışlara yol açar" değerlendirmesinde bulundu. Karadeniz, Türkiye'nin sahip olduğu Orta Koridor gibi alternatif lojistik rotaların bu tür şoklara karşı stratejik güvence sunduğunu vurguladı. "Alternatif ticaret yolları artık bir tercih değil, üretim güvenliği açısından zorunluluk haline geldi" diyen Karadeniz, bu alanlara yapılacak yatırımların önümüzdeki dönemde çok daha kritik hale geleceğini söyledi. Petrol fiyatlarındaki artışın yalnızca sanayi üreticilerini değil, doğrudan tüketiciyi de etkileyeceğine dikkat çeken Karadeniz, enerji ve taşıma maliyetlerindeki yükselişin ürün fiyatlarını yukarı çektiğini ifade etti. "Üretici artan maliyet yükünü taşıyamazsa, bu fark raflara yansır. O nedenle kriz sadece sanayicinin değil, toplumun tamamının meselesidir" diye konuştu. ➡7



Petrol fiyatları yükselirse yatırımlar askıya alınır

PLASFED Başkanı Ömer Karadeniz, Hürmüz Boğazı'ndaki krizlerin başta plastik sektörü olmak üzere tüm sanayi üretimini ve tedarik zincirini sekteye uğrattığını belirtti. Türkiye'nin Orta Koridor gibi alternatif lojistik rotalara sahip olmasının stratejik bir güvence sunduğunu vurgulayan Karadeniz, "Petroldeki her artış, hammaddeden lojistiğe tüm maliyetleri artırıyor; üretim yavaşlıyor, yatırımlar erteleniyor" dedi.

Plastik Sanayicileri Federasyonu (PLASFED) Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Karadeniz, Hürmüz Boğazı'nda yaşanan belirsizliklerin yalnızca enerji arz güvenliğini değil, sanayi üretimini de doğrudan etkilediğini söyledi.



Ömer
Karadeniz

Karadeniz, "Petroldeki her artış, plastik sektöründen lojistik maliyetlerine kadar tüm üretim süreçlerinde maliyet baskısını artırıyor. Bu da hem yatırım planlarını erteliyor hem de tüketici fiyatlarına yansıyor" dedi. Karadeniz'e göre, İran'ın Hür-

müz Boğazı'ndaki geçişleri sınırlandırma yönünde attığı adımlar, nafta gibi petrol türevlerinin tedarikinde de aksamalara yol açabilir. Karadeniz, "Petrol fiyatlarının 100 doları aşması, Türkiye gibi hammadde bağımlılığı yüksek ülkelerde üretim

maliyetlerini keskin biçimde artırır" diye konuştu.

LOJİSTİK KORİDORLARA YATIRIM KRİTİK ÖNEMDE

Karadeniz, Orta Koridor başta olmak üzere Türkiye'nin alternatif lojistik güzergahlarına sahip olmasının bu tür jeopolitik şoklara karşı stratejik bir avantaj sunduğunu vurgulayarak, "Alternatif ticaret yolları artık sadece bir seçenek değil, üretim güvenliği için zorunluluk" ifadelerini kullandı. Petroldeki yukarı yönlü hareketin yalnızca sanayiciyi değil, son tüketiciyi de etkileyeceğini belirten Karadeniz, enerji ve taşıma maliyetlerindeki artışın pazardaki ürün fiyatlarını da yukarı çekeceğine dikkat çekti.